

ANLAGE 30 zum Gutachten Nr. **55097194** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5,5Jx13H2 Typ D3 55338
 Hersteller Dezent Leichtmetallräder GmbH

Seite 1 von 5

Auftraggeber Dezent Leichtmetallräder GmbH
 In den Birkenwiesen 6
 76877 Offenbach/Queich

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
 Modell -
 Typ D3 55338
 Radgröße 5,5Jx13H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Einpress- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abrollumfang (mm) |
|------------|---------------------------------|---|----------------------------|----------------------|----------------------|
| PE | D3 55338 PE/ohne Ring | 4/108/65,1 | 18 | 450 | 1850 |

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 43261
 Herstellerzeichen Dezent
 Radtyp und Ausführung D3 55338 (s.o.)
 Radgröße 5,5Jx13H2
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Giessereikennzeichen HS
 Herkunftsmerkmal Made in Germany
 Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

| Nr. | Art der Befestigungsmittel | Bund | Anzugsmoment (Nm) | Schaftlänge (mm) |
|-----|----------------------------|-----------|-------------------|------------------|
| S01 | Schraube M12x1,25 | Kegel 60° | 90 | 28 |

Prüfungen

Die Sonderradprüfungen wurden vom TÜV Pfalz e. V. (Gutachten Nr. 55097194) durchgeführt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Citroen
 Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

ANLAGE 30 zum Gutachten Nr. **55097194** (2. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 5,5Jx13H2 Typ D3 55338
Dezent Leichtmetallräder GmbH

Seite 2 von 5

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Citroen AX ZA E544, /1 | 66-69 | 185/60R13 | | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A21 B03 S01 |
| Citroen Saxo S*...* e2*93/81*, 98/14* 0030-46,0194 , 0207-0209,* .. | 33-65 | 145/70R13 | M42 R37 | A02 A04 A05 |
| | 33-65 | 155/70R13 | M41 R37 | A08 A09 A12 |
| | 33-65 | 165/70R13 | | A21 B03 S01 |
| | 33-65 | 175/65R13 | A01 K12 | |
| Citroen ZX N2 F834 | 47-55 | 165/70R13 | R09 | A02 A04 A05 |
| | 47-55 | 175/65R13 | | A08 A09 A12 |
| | 47-55 | 175/70R13 | | A21 B03 S01 |
| Citroen ZX N2.. e2*93/81* 0075 bis 0077*.. | 55-75 | 165/70R13 | R09 | A02 A04 A05 |
| | 55-75 | 175/65R13 | | A08 A09 A12 |
| | 55-75 | 175/70R13 | | A21 B03 S01 |
| Citroen ZX N2.. e2*93/81*0082*.. e2*93/81*0083*.. | 50-66 | 165/70R13 | R09 | A02 A04 A05 |
| | 50-66 | 175/65R13 | | A08 A09 A12 |
| | 50-66 | 175/70R13 | | A21 B03 S01 |
| Citroen ZX N2L2 e2*93/81*0074*.. | 44,1 | 165/70R13 | R09 | A02 A04 A05 |
| | 44,1 | 175/65R13 | | A08 A09 A12 |
| | 44,1 | 175/70R13 | | A21 B03 S01 |
| Peugeot 106 1*...* e2*93/81*, 98/14* 0047 bis 0056*.. 0196, 0210, 0211*.. | 33-65 | 145/70R13 | M42 R37 | A02 A04 A05 |
| | 33-65 | 155/70R13 | M41 R37 | A08 A09 A12 |
| | 33-65 | 165/70R13 | | A21 B03 S01 |
| | 33-65 | 175/65R13 | A01 K12 | |
| Peugeot 106 1A G128 | 33-65 | 145/70R13 | M42 R37 | A02 A04 A05 |
| | 33-65 | 155/70R13 | M41 R37 | A08 A09 A12 |
| | 33-65 | 165/65R13 | A01 K05 K12 | A21 B03 S01 |
| Peugeot 106 1C F888 | 33-69 | 145/70R13 | M42 R37 | A02 A04 A05 |
| | 33-69 | 155/70R13 | M41 R37 | A08 A09 A12 |
| | 33-69 | 165/65R13 | A01 K05 K12 R09 | A21 B03 S01 |
| Peugeot 205 20C D390/1, /2 | 33-75 | 145R13 | R09 R70 | A02 A04 A05 |
| | 33-75 | 155/70R13 | M41 R09 | A08 A09 A12 |
| | 33-75 | 165/65R13 | R09 | A21 B03 S01 |
| | 33-75 | 165/70R13 | R09 | |
| Peugeot 205 741A, 20A D091, /1,/2,/3 | 31,3-58 | 145R13 | R09 R70 | A02 A04 A05 |
| | 31,3-58 | 155/70R13 | M41 R09 | A08 A09 A12 |
| | 31,3-58 | 165/65R13 | R09 | A21 B03 S01 |
| | 31,3-58 | 165/70R13 | R09 | |
| Peugeot 205 741C D390 | 33-59 | 145R13 | R09 R70 | A02 A04 A05 |
| | 33-59 | 155/70R13 | M41 R09 | A08 A09 A12 |
| | 33-59 | 165/65R13 | R09 | A21 B03 S01 |
| | 33-59 | 165/70R13 | R09 | |

ANLAGE 30 zum Gutachten Nr. **55097194** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 5,5Jx13H2 Typ D3 55338
Dezent Leichtmetallräder GmbH

Seite 3 von 5

| Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr. | kW-Bereich | Reifen | Reifenbezogene Auflagen und Hinweise | Auflagen und Hinweise |
|---|------------|-----------|---|---|
| Peugeot 205 Cabrio 20D E174/1, /2 | 43,5-65 | 145R13 | R09 R70 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A21 B03 S01 |
| | 43,5-65 | 155/70R13 | M41 R09 | |
| | 43,5-65 | 165/65R13 | R09 | |
| | 43,5-65 | 165/70R13 | R09 | |
| Peugeot 205 Cabrio 741 B E174 | 58 | 145R13 | R09 R70 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A21 B03 S01 |
| | 58 | 155/70R13 | M41 R09 | |
| | 58 | 165/65R13 | R09 | |
| | 58 | 165/70R13 | R09 | |
| Peugeot 306 7*...* e2*93/81,98/14* 0081,86, 144-152, 167/190 , 240-241*.. | 44-74 | 165/70R13 | R09 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A21 B03 S01 |
| | 44-74 | 175/70R13 | 094 | |
| | 44-74 | 185/65R13 | | |
| Peugeot 306 7A/7 G264 | 44-74 | 165/70R13 | R09 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A21 B03 S01 |
| | 44-74 | 175/70R13 | | |
| | 44-74 | 185/65R13 | | |
| Peugeot 309 10C E452 | 40,4-80 | 155R13 | R09 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A21 B03 S01 |
| | 40,4-80 | 165/70R13 | | |
| | 40,4-80 | 175/65R13 | | |
| Peugeot 309 3A E042/1 | 44,1-80 | 155R13 | R09 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A21 B03 S01 |
| | 44,1-80 | 165/70R13 | | |
| | 44,1-80 | 175/65R13 | | |
| Peugeot 309 3A/10A E042,/1 | 40,4-80 | 155R13 | R09 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A21 B03 S01 |
| | 40,4-80 | 165/70R13 | | |
| | 40,4-80 | 175/65R13 | | |
| Peugeot 309 3C E452/1 | 44,1-80 | 155R13 | R09 | A02 A04 A05 A08 A09 A12 A21 B03 S01 |
| | 44,1-80 | 165/70R13 | | |
| | 44,1-80 | 175/65R13 | | |

Auflagen und Hinweise

A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von
Fahrzeughersteller
Fahrzeugtyp und
Fahrzeugidentifizierungsnummer
auf der im Abdruck der ABE des Sonderrades enthaltenen Bestätigung bescheinigen zu lassen.

A02 Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen.
Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

ANLAGE 30 zum Gutachten Nr. **55097194** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 5,5Jx13H2 Typ D3 55338
Dezent Leichtmetallräder GmbH

Seite 4 von 5

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und Profiltyps als Rundumbereifung zulässig.

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

A09 Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

A21 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O oder der Tire and Rim entsprechen, zulässig. Bei Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig.

B03 Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen, die ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern (mit Ausnahme von Felgen für M+S-Bereifung) ausgerüstet sind.

K05 An Achse 1 ist ggf. durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

K12 Gegebenfalls ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenwand an Achse 2 ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.

M41 Folgende Reifen wurden geprüft:

| Hersteller | Sommerprofil bzw. Geschw.-Kat. | Winterprofil bzw. Geschw.-Kat. |
|------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Goodyear | Club, GT-2, Vector 3 | Ultra Grip 5, -6 |
| Michelin | alle | alle |
| Pirelli | P200 Aquachrono, P2000, P3000 | W160 Direrionale |
| Toyo | 310 | 800, 900 |
| Yokohama | S760 | F600 |

Es können auch andere Reifen der Reifengröße 155/70R13 verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf 5,5 J x 13 H2 montierbar sind.

ANLAGE 30 zum Gutachten Nr. **55097194** (2. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 5,5Jx13H2 Typ D3 55338
Hersteller Dezent Leichtmetallräder GmbH

Seite 5 von 5

M42 Folgende Reifen wurden geprüft:

| Hersteller | Sommerprofil bzw. Geschw.-Kat. | Winterprofil bzw. Geschw.-Kat. |
|-------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Bridgestone | SF 315 | - |
| Dunlop | SP6, SP9 | - |
| Fulda | Diadem 2 | - |
| Goodyear | Club, GT-2, Vector 3 | Ultra Grip 5, -6 |
| Toyo | 310 | - |

Es können auch andere Reifen der Reifengröße 145/70R13 verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf 5,5 J x 13 H2 montierbar sind.

R09 Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung in den Fahrzeugpapieren eingetragen ist.

R37 Diese Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig ausschließlich mit größerer und/oder breiterer Bereifung ausgerüstet sind.

R70 Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.

S01 Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 verwendet werden.

Hinweise zum Sonderrad
entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 5 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juni 1994.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 30. Januar 2001

Bohlander

00028786.DOC